AÑO VIII — BUENOS AIRES, JULIO DE 1913 — NÚM. 83

El Látigo del Carrero

REDACCIÓN ANÓNIMA
SE ADMITEN COLABORACIONES

Defiende los intereses del gremio de Conductores de Carros
APARECE EL 1º DE CADA MES

REDACCION Y ADMINISTRACIÓN
1672—MONTES DE OCA—1672
Unión Telef. 825, Barracas

Resoluciones de asamblea

DIA 21 DE JUNIO DE 1913

Preside el compañero Camilo Rodriguez.

Abre el acto el secretario general, explicando é historiando el conflicto de la tropa de *Retta y Cabaña* y el boicott al aserradero de *Retta y Chiaramonte*, los métodos de lucha empleados hasta la fecha y otros á emplear en lo futuro, cuyos métodos son la solidaridad de distintos gremios que han prometido efectuar reuniones para el efecto, como igualmente varias clases de manifies tos que se han hecho, recomendando hacer efectivo el boicott al aserradero de *Retta y Chiaramonte.*

Puso á consideración de la asamblea que él creia conveniente el efectuar una función teatral en pró de los huelguistas de las tropas de *Retta y Chaleco*, en síntesis dió un esboso de la opinión de la Comisión Administrativa y su criterio.

—Hace uso de la palabra otro compañero y se declara partidario de la huelga general, creyendo ser este el único medio de doblegar la soberbia patronal, porque siempre y en toda hora los troperos *Retta y Nicolini* han sido adversos á toda forma de mejoramiento económico entre la clase trabajadora.

—Hace uso de la palabra otro compañero sobre el actual conflicto y declara que el único medio práctico sería la huelga general, pero que era algo imposible, no por la escasez de trabajo, sino por culpa de la Comisión Administrativa, que no á hecho obra práctica por no haber instalado la sucursal Norte y Once, como se había propagado desde las columnas del periódico hace ya mucho tiempo y en vez la comisión se concretaba á publicar en las columnas de EL LÁTIGO, los nombres de socios morosos.

—Hace nso de la palabra el secretario y desmiente las afirmaciones expresadas por el que había hablado, sosteniendo que la comisión abía llamado á varias conferencias en distintas plazas con el objeto de hacer obra en pró de instalar secciones en distintas zonas de la capital y si con particularidad no se había instalado en el Norte la sucursal, no era por culpa solamente de la comisión, sino que más culpa era del mismo que atacaba á la comisión ó al secretario general, que dicha comisión le había dado facultades á el mismo que censuraba el proceder de la comisión y con facultades para pagar lo que fuera necesario; pero ni uno ni otro pudo buscar local por el Norte; se extendió el secretario deslindando posiciones sobre cargos que hizo el mismo que lo sucedió en la palabra, manifestando que si él no daba más amplitud á la lucha económica y social, no era por negligencia, sino que el mismo gremio en su totalidad era partidario de la propaganda que hacia EL LÁTIGO en el campo económico y además él como secretario había hecho propaganda en pró de la instrucción del gremio, por medio de conferencias económicas y sociales, que desde el tiempo que lleva de secretario general de la Sociedad Conductores de Carros, no había asumido ninguna aptitud de inconciencia, como el acto realizado en el último movimiento de huelga general como solidaridad hacia los obreros estibadores, por el camarada que ha criticado la obra realizada por la comisión de un tiempo á esta parte.

—Habla otro compañero referente á la huelga de la tropa de *Retta y Cabaña*, extendiéndose sobre el conflicto, pone de relieve que el único recurso para dar una solución práctica á dicho conflicto sería declarar la huelga general del gremio y si hoy no se acordaba á lo menos que quedara latente en el ánimo de los conductores la necesidad de declarar la huelga general en un tiempo breve.

—Hace uso de la palabra otro compañero y expone que hay que activar la propaganda en pró del boicott al aserradero de *Retta y Chiaramonte*, la cooperación que debe tener el gremio por medio de la solidaridad pecuniaria que debe ayudarse á los camaradas en huelga; suprimir las funciones en pró de los huelguistas y en su vez organizar conferencias en el local social ó en otros locales, con un óbolo voluntario para ayudar á los camaradas en lucha.

En síntesis se acordó de dos mociones presentadas, una que se fija una cuota de 50 centavos semanales por cada conductor de tropa y otra de 1 $ semanal, puestas las dos mociones en votación obtiene mayoria la segunda, que es de un peso semanal por cada conductor del gremio en general.

LA REDACCIÓN.

Al proletariado consciente en general y a los conductores de carros en particular

¡¡Trabajadores, la solidaridad de causa reclama el hacer efectivo el boicott declarado por el gremio de Conductores de Carros al Aserradero y Corralón de Maderas de Retta y Chiaramonte, sito en la calle Mitre número 20 (Avellaneda).

Compañeros: Audaz, provocativo, trascedental ha sido el gesto de los capitalistas Retta y Chiaramonte, frente á las justas reclamaciones de los conductores que se ocupaban en dicha tropa, y ante la trascendencia de este desafio, y ante la provocación lanzada á nuestro gremio, serias medidas nos hemos visto obligados á tomar al recoger el reto.

Conocida es ya por todo el gremio la causa que ha dado márgen á este conflicto por haber lanzado la comisión de nuestra institución varios manifiestos con dicho objeto, pero á fin de que ningún trabajador las ignore, volvemos una vez más á hacerlas públicas, para que puestos todos en el lugar que nos correspoude en casos como el presente, contestemos á la guerra que abiertamente se nos declara, con la guerra sin cuartel que hará efectiva nuestro gremio, contra la torpe provocación de que es objeto por parte de los ensoberbecidos adinerados Retta y Chiaramonte, esa guerra sin cuartel que hemos de llevar á cabo por medio de la solidaridad de causa que nos liga á todos los trabajadores, á fin de que una vez más las justas reivindicaciones obreras den por tierra con la desmedida avaricia de estos buitres que pretenden ensañarse con nuestros hermanos de fatigas, los canductores de Retta y Chiaramonte.

La ambición ilimitada de estos capitalistas, en su torpe desenfreno, los ha impulsado á querer arrebatar del ya exiguo salario que en concepto de jornales percibian los conductores citados, una parte, la que más sacrificios reclama de los trabajadores en su diaria labor, esa labor, que aún nos vemos precisados á afrontar después de nuestra ya excesiva jornada de ***once horas*** de trabajo normal.

Ese trabajo, que no sin razón se le clasifica de trabajo «extraordinario» en todos los ramos de la industria, cuyos obreros en general, disfrutan de la normal jornada de ***ocho horas*** de trabajo, y que á nosotros los conductores, después de extenuados ya por el cansancio de nuestra excesiva labor, se nos exije el continuarla para asidar satisfacción á la ambición desmedida de los que en el actual momento usurpan sin reparo el producto poco menos que total de nuestro trabajo.

Ese trabajo que en si representa un superior desgaste de fuerzas físicas, al par que nos obliga á arrancar de nuestro ya reducido salario, una parte, para afrontar con ella esa material necesidad de satisfacer nuestro estómago, y que circunstancias especiales de nuestro trabajo nos impide el satisfacerlas en nuestro hogar, al lado de los nuestros, que ha diario se ven privados de nuestra compañía, ese trabajo, que efectuado después de una jornada abrumadora nos aniquila lentamente, arrancándonos esa hora de solaz que mal disfrutada en compañía de nuestros caros afectos familiares, constituye la única ambición que alimentamos, y ese trabajo también, que afuer de excesivo, al igual que en las bestias de carga va consumiendo á diario nuestra voluntad, nuestro buen humor, nuestro ánimo, para lanzarnos una vez terminada nuestra diaria tarea, extenuados ya, á mal reposar, para al siguiente dia poder continuar nuestra escabrosa jornada, á fin de que las insaciables arcas de nuestros explotadores no sufran una merna en sus entradas, á fin de que el avariento parásito que nos explota pueda satisfacer á piacere sus más ridículos caprichos, á despecho de las cruentas privaciones que sufrimos, los que produciéndolo todo, de todo carecemos, los que siendo el principal factor en la producción, vejetamos al rededor de una vida que concibiéndola en toda su amplitud, lejos, muy lejos estamos de vivirla en los momentos actuales.

¡¡¡Trabajadores!!! ¡¡Compañeros!! Esta ha sido la causa que ha provocado el actual conflicto entre los conductores de la tropa citada y los capitalistas Retta y Chiaramonte; á la desmedida avaricia de estos capitalistas se debe pura y exclusivamente el actual conflicto, al querer desconocer en su torpesa las condiciones de trabajo que rigen en las demas tropas, al querer pisotear las conquistas que en buena lid arrancase en otrora nuestro gremio á la rapacidad capitalista se debe el choque habido por la inconsulta determinación de los capitalistas Retta y Chiaramonte.

La Comisión Administrativa de la Sociedad Conductores de Carros reconociendo las justas razones que asisten á los compañeros que componian el personal de dicha tropa, no ha titubeado en patrocinar dicho movimiento, y con la urgencia que el caso requeria llamó á asamblea general del gremio el 31 del pasado para tratar sobre la mejor forma de llevar á feliz término las justas reclamaciones de nuestros compañeros, y en ella, después de comprobar que la personalidad reducida de Retta y Cabaña al frente de la citada tropa de carros se concreta á servir de pantalla con su firma al frente de la citada tropa, y al comprobar también que los verdaderos dueños del citado corralón son los capitalistas Retta y Chiaramonte dueños al par del corralón de Maderas y Aserradero sito en la calle General Mitre 20 (Avellaneda) y con sucursal en la calle General Bosch (Piñeiro) se acordó por unanimidad declarar el ***boycott*** á la tropa y aserradero citados.

Camaradas: El reto ha sido lanzado en pleno rostro por los detentadores de la producción, y el guante ha sido recojido con altives por los componentes de nuestro gremio, de hecho, el conflicto está planteado á un lado, la avaricia desmedida de los que nada producen y todo lo disfrutan, y en el lugar opuesto, frente á frente y sin pestañeos, la dignidad ultraja y los derechos violados de una parte de los componentes de nuestro gremio, esa parte que reclama se haga efectiva la ya larga jornada de ***once horas*** de trabajo, esa parte, que sufriendo miles privaciones, con su producción ha contribuido á que los parásitos Retta y Chiaramonte acumulasen la riqueza que tienen acaparada á costa de la infinidad de sinsabores de que está cubierta la aspera vida de los productores.

Compañeros: Grande y justa ha sido la causa que ha determinado á los conductores de Retta y Chiaramonte ha abandonar el trabajo, al querer desconocerles el derecho de cobrar las horas de trabajo extraordinarias que rigen en las demás tropas, y si grande y justa es en ese sentido, grande y trascedental es este reto para nuestro gremio, compañeros; y es grande y trascedental decimos, por cuanto de no aplicar un sério correctivo á estos desmanes de la avaricia capitalista en su origen, mañana tendremos que afrontar el mismo caso en las distintas tropas, al par que las ovejas ruines, Retta y Chiaramonte son las que rompen el corral, y un deber de dignidad, un alto deber conciencia, debe impulsarnos á contribuir por todos los medios á sostener las mejoras que tantos sacrificios nos costase el conseguir, matemos este ruin propósito patronal en su período de gestación compañeros, si no queremos que el mal se extienda, y si no queremos que en día no lejano tengamos que recurrir á un movimiento general del gremio una vez que el gérmen de este mal se haya hecho carne en el mercantilista espiritu de los capitalistas.

TULIO MELIS.

A los trabajadores

Debido al incremento que va tomando el conflicto de la tropa de Retta y Cabaña daremos á publicidad en el periódico los manifiestos que se han sacado, recomendando al gremio de conductores y al pueblo la solidaridad en pro del boycott al aserradero de Retta y Chiaramonte, creyendo esta institución, que en el campo obrero habrá la suficiente capacidad de lucha para hacer justicia en el presente conflicto.

Despues de un tiempo largo á esta parte, esta sociedad no se había visto envuelta en un conflicto parcial tan extenso y duradero como lo es el producido en la tropa de Retta y Cabaña, cuyas causas tienen por origen la no aceptación por parte del tropero de una de las claúsulas del pliego de condiciones que rige en la totalidad de las tropas de carros de la capital; que es á no dudar la más importante, referente á las horas extraordinarias» de sobre sueldo que todo tropero está obligado á pagar á sus conductores.

Especificaremos cuales son los viajes que no se quiere pagar las horas extras y es en el siguiente radio de Palermo extendiéndose hasta el Caballito y demás contornos; aqui en estos viajes toda chata que cargue en el día aunque el conductor largase á media noche no quiere el tropero pagarle nada, esta es su última palabra, y para justificar que se debe abonar en estos viajes las horas extras hay que tener presente que dichos carros van recargados en una forma exajerada; pues, en medida llevan de 2.500 á 3.000 pies de madera equivalente esto á un peso de 5.000 á 6.000 kilos.

Ante lo expuesto la asamblea verificada el 31 de Mayo de 1913, á las 9 p. m. y con una gran concurrencia de conductores, acuerda:

1º Declarar el «boycott al Corralón de Maderas y Aserradero de los señores Retta y Chiaramonte situado en la calle General Bosch (Piñeiro) y depósito de la calle Mitre Puente Barracas;» dicho boycott se comprende en la siguiente forma: «No efectuar cargas de maderas, zinc, fierro, postes y mercaderias en general de procedencia del aserradero Retta y Chiaramonte,» por ningún conductor de tropas de carros de la capital y Avellaneda; se hace extensivo este llamado de solidaridad á todos los carros sueltos de la misma localidad y de la capital.

2º Pedir por medio de notas esta sociedad á sus similares «Obreros del Puerto, Aserradores, Marineros y Foguistas, Ebanistas» y demás sociedades que tuvieran ingerencia con este aserradero para que se hagan solidarios con la sociedad Conductores de Carros en la actual emergencia, negándose los unos á efectuar trabajos de cualquier índole en el aserradero de Retta y Chiaramonte y los otros los aserradores en general ó en aquellos aserradores que todavia ha quedado latente el espíritu solidario de obreros con dignidad, negarse expontáneamente á cargar ó descargar carros de la tropa Retta y Chiaramonte, porque son dichos carros manejados por traidores de la causa proletaria, que si no pertenecen al antiguo rebaño de la patronal, son elementos políticos recolectados por eminentes funcionarios de una elevada gerarquia gubernamental en la Provincia de Buenos Aires con asiento en Avellaneda, que nos limitamos por ahora á no publicar su nombre, pero que lo haremos si las cosas siguen en la misma forma, y si no desisten los mandatarios en continuar mandando elementos á reemplazar á los conductores de dicha tropar

Esta sociedad al haber tomado resoluciones de carácter general y en contra de un aserradero que es ó está llamado á ser el coloso de sus similares en este país; lo ha hecho teniendo en cuenta, que la confraguación ha surgido de parte de sus propietarios, interesados directos en la tropa de carros, para provocar este conflicto y romper una de las murallas organizada-, que detenía la avaricia capitalista, en detrimento de formidables ambiciones. La idea de estos capitalistas no era mala, primero disolver á nuestros camaradas los aserradores, y despues desorganizar á los conductores de la tropa oficial y perteneciente á los mismos dueños del aserradero; para despues, si salian triunfantes en la jornada los dueños de este aserradero, poner en sus talleres la jornada mínima de 9 horas, y asi ir semejando á los dueños del taller Rozzonico y Otonello que han sido los primeros en agravar el trabajo de fundidores y mecánicos.

Camaradas de distintos gremios y oficios, estar alerta os pedimos, nosotros los conductores, porque nuestro conflicto tambien á vosotros os puede envolver si llegara á tener algo de decaimien que estamos convencidos que no lo tendrá, porque de todas las partes seguiremos la lucha, ya sea en la prensa obrera, el manifiesto y en las conferencias, en contra el aserradero de Retta y Chiaramonte, diciéndole á los explotados no os dejeis engañar con promesas vanas de esos explotadores, yendo á traicionar la causa justa de los oprimidos, porque despues mañana, tendremos un desengaño fatal, producto de una traición que entre los productores no puede existir, por reciprocidad de causas.

Sin mas esta Sociedad da un saludo al proletariado organizado, que sabrá cumplir con su cooperación en la presente lucha que será á no dudar uno de los triunfos que obtendrá el proletariado de esta región.

LA COMISIÓN.

Buenos Aires, Junio 3 de 1913.

Esta Sociedad vuelve nuevamente á notificar á los conductores la ramificación que va tomando el conflicto entablado entre la casa de los señores Retta y Chiaramonte y esta Sociedad, cuyas causas son ya notorias y no hace el caso volverlas á mencionar en el presente manifiesto.

Cuyo conflicto no solamente se ha producido en la tropa de Retta y Cabaña, sino que tambien se ha extendido en la tropa antigua Eravide, llamada hoy tropa de Chaleco, este señor haciéndose solidario con su similar Nicolini, ha querido tirar un golpe audaz, comunicándoles á sus conductores:

—Mañana, tienen que ir á cargar madera al aserradero de Retta y Chiaramonte.

—Pero, vea señor, que es imposible, que nosotros seámos los únicos conductores de tropa que fuéramos á romper un movimiento de la índole de éste.

—Pues, no importa, si Vds. se niegan, haré atar los carros con otro elemento.

Esto es, si los encuentra ó los dejan atar; creerá este buen señor que los conductores pue trabajaban en la tropa de su propiedad, han perdido la dignidad de buenos camaradas y quieren convertirse en traidores de sus compañeros; nó, está engañado, y si la calma que observaban durante los muchos años que llevan trabajando bajo las órdenes de dicho tropero. se convertirá en unánime rebeldia para obstaculizar la obra nefasta de traición que quiere realizar este tropero.

El león en su guarida, es humilde y benigno; pe-

ro cuando el domador ó el cazador en los montes lo acorrala, encrespa su melena y se arroja sobre el hombre, derribándolo por tierra.

Por eso, le aconsejamos los pernecientes á esta Sociedad al señor Chaleco, que medite la resolución tomada referente al cambio del personal, porque al no hacerlo le puede fracasar y las consecuencias pueden ser funestas para su capital.

Ahora, mientras no haya ningún arreglo pedimos los que formamos parte de esta Sociedad conjunto con la Comisión que ningún conductor de tropa ni carros sueltos efectúe trabajos de acarreo pertenecientes al tropero Chaleco; los puntos principales en donde carga este tropero son: adoquines de Sola, destinados para la Avenida Galicia, La Mosca en Avellaneda, arena para el mismo destino, que se carga en el guinche del señor Añon, hubicado dicho guinche en la calle Pedro Mendoza esquina Suarez, Boca, y ladrillos blancos de La Platense, situada la fábrica en la ribera del riachuelo con frente á la calle Garibaldi.

Y obrando en esta forma veremos nuevamente coronar un esfuerzo en nuestra justa causa.

LA COMISION.

Buenos Aires, Junio 13 de 1913.

¡¡La solidaridad!!

Al evocar la palabra solidaridad, mi espíritu se hace la ilusión de un algo elevado, grande, sublime, como si en ella estribara el principio de la base, en que la gran familia proletaria deposita sus esperanzas de redención, en contra de una sociedad privilegiada que detenta el producto de ríos de lágrimas y sudores, vertidos en cruentos sacrificios de padecimientos y miserias, por el bestial trabajo á que inhumanamente se ven sometidos los factores de la riqueza social, cuyos productos van llenando paulatinamente las arcas sin fondo de los que componen la clase capitalista.

Pero, á pesar de todas esas bellas ilusiones mías, y no solamente ilusiones sinó mis bien fundadas esperanzas, veo que entre los mártires de la explotación capitalista, existe todavía buen número de personas, que no han compenetrado aún el significado ni la importancia que tiene la solidaridad efectiva.

¿No vemos por ventura á los capitalistas, cuando un enemigo real ó imaginario hace peligrar sus intereses, unirse y solidarizarse en la defensa aunque sean enemigos de casta, patria ó religión?

Para ellos esas cosas son tunanterías; lo esencial es la conservación de su capital mal habido bajo protectoras leyes inventadas y sostenidas por ellos mismos, validos y soportadas por la ignorancia de los mismos que lo han producido.

¿No vemos acaso los llamados pastores de las diversas religiones, sean estas católicas, ebreas, mulsumanas, ortodoxas, evangelistas, angelicanas y cien otras, aunque no en comunidad, pero sí con el mismo instinto de conservación de su fé, oponerse al avance de los que no profesan religión alguna, ó mejor dicho, de los que consideramos que todas las religiones son una superchería inventada para explotar la buena fé de las gentes y sus bolsillos, en provecho de unos cuantos vividores, sostenidos y amparados por la misma clase capitalista que sin ser religiosa ni patriota, les conviene esos vividores á fin de que el pueblo siga en la ignorancia.

¿Habremos olvidado, que en los conflictos que se producen entre capital y trabajo, los patrones se unen entre sí y se ayudan mutuamente (aunque se odian cordialmente) para oponerse á las aspiraciones de los obreros?

Pues bien amigos míos; estas observaciones las hago porque me fueron sugeridas por un hecho que aunque al parecer es insignificante, en cambio en lo real tiene una importancia muy grande y que puede servir de enseñanza para el futuro á los conductores de carros, para que piensen y sepan á donde van y con quien.

Para nadie es un misterio, que el gremio de conductores de carros, jamás ha negado su acto solidario cuando fué requerido por cualquier institución obrera ó gremio ó simplemente por obreros sean ó no asociados ó federados. Toda vez que ha sido solicitado supo responder.

Sería muy largo hacer la enumeración de todas las veces que ha intervenido por solidaridad, basta recordar que ha sostenido huelgas generales que han durado meses enteros, y todos por solidaridad, por cuanto las huelgas que por sus mejoras hizo, duraron pocos días, y todas con un completo triunfo; como también debido á su aptitud hizo triunfar varias agenas á su gremio, pero sí unidos por el lazo fraternal de la esclavitud.

Ahora bien: yo no tengo la intención de amonestar ni de ofender á nadie, pero si recabo el derecho de protestar en nombre del gremio de conductores de carros, respecto á la aptitud observada por los estivadores y aserradores al no responder á un acto solidario (*el único hasta ahora*) solicitado por nuestra sociedad en el conflicto producido en la tropa de Retta y Cavagna que efectúan los acarreos de los talleres, aserraderos y depósitos de Retta y Chiaramonte, ubicados en el pueblo de Piñeiro y al costado del puente de Barracas en Avellaneda.

Las causas fueron de que los señores troperos se les antojó desconocer una cláusula del pliego de condiciones firmado por ellos; los conductores después de observarle esa falta de cumplimiento sin ser atendidos solicitaron la intervención de la sociedad, que á pesar de sus buenos oficios, no obtuvo la satisfacción debida. Fué entonces que los conductores han abandonado el trabajo á pesar que hay varios entre ellos que tienen más de quince años de servicios continuados en la misma tropa.

Así planteado el conflicto, no faltaron individuos bien conocidos de la policía por sus antecedentes como *rateros* que fueron á atar los carros abandonados por nuestros compañeros, mandados y amparados por cierto personaje influyente de la política de Avellaneda, al cual la clase trabajadora en las elecciones sabrá darle su merecido, estan traicionando la causa de nosotros. Pero viendo que este estado de cosas atraeria otros conflictos de tropas, como ser la tentativa del señor Emilio Peralta al cargar un cargamento de Retta, la proposición al señor Pedro Huidobro propietario de la tropa titulada «El Lujan» y don Ramón Etcheleco cuyos conductores al negarse á cargar para Retta se produjo otro conflicto que aún existe y que seguirá.

En este trance y para evitar mayores contratiempos, la Sociedad Conductores de Carros solicitó de los compañeros de tropa y de los carros sueltos de negarse á cargar para esa casa. Los conductores han respondido como un solo hombre y han preferido el hambre antes que traicionar, de los carros sueltos únicamente dos imbéciles conocidos por el apodo de CACHULA y EL PINO son los que no han respondido, pero para eso estan los conductores y los carros sueltos para pedirles cuenta de su traición una vez triunfante los compañeros que será dentro de breve y de los compañeros estivadores y aserraderos, á fin de que trataran por solidaridad hacer triunfar la razon y justicia en este pequeño incidente.

Pero: ¡Oh fotalidad! ni uno solo ha respondido!! Amor con amor se paga dice el refrán, pero en esta circunstancia, los aludidos no se dieron por aludidos. ¿Valía la pena que nosotros los conductores de carros sostuvieramos una huelga ***cuarenta y ocho días*** hace un año y medio por solidaridad, para ser correspondido en esta forma.

Creo que nó! Nosotros nos hemos hecho acreedores á mayores consideraciones, pero desde que no se nos otorga lo que por derecho y por solidaridad nos corresponde, yo proclamo bien alto: ***Mejor solos que mal acompañados.***

Un viejo amigo y compañero.

RENACIMIENTO

Renacer es vivir en la plenitud de la felicidad y para los deseos supremos de las necesidades humanas, felicidad que consagramos desde cuando dimos el primer grito de rebeldía al unirnos para anonadar el abismo del incognocible «más allá».

Los tiempos prexisten, pero varían en sus evoluciones.

Los seres nacen, viven y mueren para dar paso á otras generaciones mas fuertes y robustas que siguiendo la evolución de lo indefinido, marchan hacia la perfección de lo humano.

Las cosas y las costumbres también nacen, viven y se extinguen impresionados por la hecatombe de la época é impulsado ya por esterilidad ó por circunstancias inevitables que se desprenden muchas veces de las decepciones que tantas veces surgen del entusiasmo inconciente que arrastra á las multitudes á luchas de pésimas consecuencias, pero que moralmente es un triunfo innegable y que á medida que van sucediendo por esa gran escala de la perfección, van fortificando y saneando el ambiente social, con la práctica histórica de los hechos, pero con mas actividades renacen para reconstruirse con mas propiedad en nuestro espíritu y en nuestro esfuerzo filosófico, dable para orientarlo en la futura lucha ideal.

***

Pues las ideas surgen del pensamiento humano y gravitan latentes en el espíritu de las multitudes por espacio de siglos; se extinguen cuando no hallan eco en la lucha por la existencia, pero renacen con mas empuje en nuestras conciencias, desembozándose en el principio de una evolución ideal más posible para el medio de una futura libertad, si son fatibles con el pensamiento de los que ven bullir la vida y señalan sus males.

***

La clase trabajadora acosada por las necesidades que crecen bajo el medio ambiente humano, surgió á la lucha por la vida y evoluciona dentro de sus organizaciones hasta que en ellos penetra el grito de revolución social, únicas esperanzas que alienta á los que sufren el peso de las iniquidades y las desigualdades sociales, para lograr de transformar ese estado de opresión, por otro donde el derecho de todos sea más equitativo y que el derecho de igualdad persista.

***

La organización obrera tuvo cierta apariencia de agonía bajo el latigazo de odio que le infirieron los secuaces de la patria, cuando las hordas salvajes quemaron todos los portavoces libertarios en los solemnes momentos del Centenario.

Pero, no; no murió: detúvose en el campo de su acción para rehacerse con más brillos contra la venganza que había sufrido, hechos impunes que ennegrecen las páginas de la historia, pero que no dejan de coadyuvar á robustecer nuestras teorías libertarias, por cuanto con todas esas aberraciones, intentaron matar las ideas, pero que solo lograron perseguir al hombre y fomentar la rebeldía y odio en todos los ánimos, que hoy han obtenido el fruto; el pueblo se torna rebelde y gime solo por su venganza.

La planta ha dado sus frutos y las causas sus efectos; el ultraje de ayer con la rebeldía de hoy.

Ellos dieron comienzo á las persecuciones sin tregua; activaron la lucha sin cuartel, pues en la lucha estamos y crean nuestros enemigos que no cejaremos un ápice, puesto que en ello va la vida por la libertad.

No dudamos que esté muy lejano el día que surja un precioso 26 de Julio..... Pero nuestro consuelo es aproximarnos al resplandor de ese día....

***

Todos los que sufrieron persecuciones después del Centenario, hoy surjen, renacen más bravos que ayer dispuestos al sacrificio de sus vidas y de sus energías en aras de nuestro realizable sueño del mañana.

¡Todas fueron simples ilusiones!

Nada había muerto, todas se desvanecieron ante el latigazo de la persecución infame que eran víctima los más activos partidarios de la organización, para confortalecerse despues y con el odio aun latente para la venganza dar su intrépida embestida...

Y fué así... así cumplió su sagrado deber la F. R. O. A. que hoy surje de nuevo elevando en lo más alto de su gloria el pendon de nuestras reivindicaciones como una mole magestuosa que entona el desafío, llamando al mundo proletario que venga á fortalecer su espíritu en la sublime paz de la fresca sombra de la mole que gravita con todo despecho cantando poemas de amor á la vida y á la humanidad que sufre.

Los últimos acontecimientos que han acompañado la última huelga del Rosario y la presentación del 1º. de Mayo, huelgan de todo comentario por cuanto los hechos solo hacen resaltar la realidad de lo que predicamos.

En ellos hemos visto que esa institución ha renacido en una poderosa fuerza indomable, por cuanto que el espíritu de la mayor parte de los trabajadores tiende en hacer cada vez más segura y extensa la solidaridad en las sendas de la organización.

Y el convencimiento vehemente de todos los anarquistas y trabajadores, es que de la discusión de las ideas surja una ráfaga de pasión y un rayo de luz que arrace é ilumine esas multitudes rebeldes impulsándolas á las barricadas, para que, con sangre y fuego sepan defender las resoluciones del pensamiento, que ese será el mejor bautismo de sangre en el día inevitable de la revolución social, sueño de todos los poetas y pensamiento de todos los que sufren.

Pero para ello es preciso que la desición de los trabajadores sea sin preámbulos, porque la pluralidad solo triunfa con el mútuo acuerdo de los interesados que van hácia la libertad.

En síntesis, nosotros los trabajadores somos los únicos responsables de velar por nuestra libertad, que no dudamos que con nuestro esfuerzo material é intelectual, lograremos por lo menos á sanear el ambiente para que en lo sucesivo la felicidad futura sea la pleuitud de la vida.

JUAN FÉLIX LOPEZ.

Prisión Nacional.

La carestía de la vida

Continuaremos extendiéndonos sobre este tema de palpitante actualidad, que en sí tiene conmobida á casi toda la humanidad, poniendo en completa agitación y en un gran peligro á los pueblos.

Unos, los capitalistas, meditando detenidamente y con bastante cautela, la forma más práctica de elevar los artículos de consumo, formando truts y cooperativas, acaparando la producción existente, para después retribuirla á precios exhorbitantes en los grandes ó pequeños establecimientos de venta en las grandes ciudades.

Los otros, los consumidores, los proletarios, lamentando la situación precaria de la vida, maldiciendo la sociedad actual y sus sostenedores y más de una vez hemos ido en el hogar humilde del trabajador, decir á su compañera: «En esta forma no se puede vivir.»

¡La carne, el pan, la azúcar, el kerosene y hasta el vestir y calzar, es completamente caro, y con el pequeño salario cuotidiano que ganas no se puede comprar estos artículos de inmediata necesidad!

Entonces decirle el compañero: «Ten paciencia, y compra lo que puedas.

—Lo qué puedas? ¡Si es casi difícil comprar!

Pues, para subsanar ó mejorar este actual modo de cosas, la Federación Obrera Regional Argentina, ha iniciado ya una serie de actos públicos en distintas plazas de la ciudad á donde todos deben de concurrir, y uno de los más importantes va á ser el que se llevará á cabo el 29 del presente mes en una de las plazas centrales de la capital, á donde todos deben de concurrir á protestar en contra la carestía de la vida, y aunar fuerzas populosas á la Federación, para que ella con el apoyo moral y material del pueblo trate de mejorar las condiciones apremiantes de los trabajadores bonaerenses.

Camaradas explotados y parias de este régimen concurrid á este llamado con vuestras compañeras é hijos.

Por medio de carteles y manifiestos se os dirá en donde ha de efectuarse este colosal mitin que esta fuerte organización, la Federación O. R. A., no solamente combatirá la carestía de la vida, sino que también tratará por todos los medios á su alcance de hacer bajar la avaricia capitalista, dueña de la propiedad, haciendo y exijiendo la rebaja de los altos alquileres, que gravita en contra del trabajador de este país; y para haceros recordar de lo factible que es esta iniciativa os recordaremos aquel grandioso movimiento en contra los altos alquileres, llevado acabo en el año 1907, en donde los inquilinos de los grandes y pequeños conventillos de esta capital, pudieron obligar á sus propietarios ó intermediarios, á una rebaja inmediata, que si bien no fué total, no fué por culpa directa de los que se empeñaron en dicha lucha; sinó que obedeció á la intervención que tuvo la policía de la capital, con su jefe á la cabeza y con la ayuda del Cuerpo de Bomberos á las órdenes del que fué en vida jefe de policía Falcón; su solo nombre hace conmover nuestras fibras, recordando que él fué el culpable directo del no triunfo total en la huelga de inquilinos, ordenando y ejecutando el desalojo violento ó sea el arrojo á la calle de las familias que exijían la rebaja de los alquileres, por medios violentos, como ser: la manguera, el acha y el mauser.

Estas eran las tres armas que esgrimía el malogrado Falcón y aún está latente la muerte de Pepe que por el mero hecho de haber pasado por las inmediaciones de un conventillo sitiado por bomberos y policía á las órdenes de Falcón y Calaza, fué lo suficiente para ser volteado de un tiro por la espalda.

Estos acontecimientos ya pasaron, ahora nos toca el aprontarnos para otras luchas más unánimes más extensas, como lo es el problema de la carestía de la vida con todas sus ramificaciones, englobando en esta agitación los elevados alquileres llegando para esto, si es necesario, hasta una huelga general, único medio práctico de poder poner dique á la infame avaricia capitalista y estatal.

FRANCISCO LÓPEZ.

El hombre

Multiples transformaciones ha tenido en su evolución el hombre, desde los tiempos más rémotos hasta la actualidad; él ha habitado primero los montes y selvas, y después en humildes cabañas ha pasado años tras años hasta que ha llegado á un perfeccionamiento más elevado que el que posee en aquellos tiempos ya olvidado por nuestra generación.

Pero, no por eso debemos pasar por alto esta evolución de la humana especie; daremos una pequeña difinición de las cruentas luchas de la existencia por la vida que ha tenido la humanidad que pasar, primero: en conquistar sus alimentos valiéndose de la pesca, de la caza y de otros medios, para lo primero ha tenido necesidad de penetrar en los ríos y con malas herramientas elaboradas por el mismo pescar algo para alimentarse él y los suyos. En la caza se ha valido de piedras, flechas y otros objetos perfeccionados por él, en todas estas cruzadas, muchos son los que han sucumbido; pero, nunca ha sido un obstáculo para detener el deseo de bienestar que ha predominado en el hombre; para tapar sus carnes del vendaval, de la calor ó del frío, ha tenido necesidad de subir á los árboles para arrancar sus hojas y vestirse con ellas, cuando no ha tenido necesidad de dar caza á un tigre ó á un león, para con su piel cubrir su cuerpo.

Después se ha formado la familia, para poder formar pequeños pueblos y ser habitado por los más ingeniosos y trabajadores que coloboraban en la construcción de aquellas antiguas aldeas, que hoy se encuentran transformadas en grandes ciudades.

Pero no debemos de olvidarnos de aquellos tiempos pasados, que también había un gran deseo de bienestar, recordando aquellas tribus que habitaban el continente de América, en la isla de San Salvador, estos seres vivían en completa comunidad y producían á libre iniciativa de uno de ellos el que era sindicado como más inteligente, que lo llamaban cacique, este era el que organizaba la producción en aquellos tiempos lejanos, confeccionando tejidos, curtiendo pieles, puliendo hierro para hacer flechas, cultivando el tabaco.

De hay se debe el origen de este vicio que en la actualidad es una de las industrias más importantes que tienen ciertos paises, como ser: Cuba, Puerto Rico y el archipiélago Filipino.

Y si en aquellas razas, existia un algo de espíritu de criminalidad, y si elaboraban flechas, era con un solo fin, el derecho por la vida y para atacar á otros invasores que invadían sus viviendas, con el propósito de usurpar lo confeccionado por ellos ó sus posiciones que eran más adecuadas, que las que habitaban los invasores, porque siempre y al formar un pequeño poblado, los indios de aquel entonces, buscaban con predilección las costas de los mares ó ríos, cuando no eran los hermosos valles que adornaban aquellas regiones de la hoy llamada América.

Entre ellos existía el altruismo, la solidaridad y todo lo que era armónico y humano, los débiles eran reemplazados por los fuertes, los pequeños cuidados por los ancianos, los enfermos curados por los más inteligentes que existían, valiéndose para su curación de yerbas medicinales ó grasas curativas, que eran infalibles para aliviar á el paciente.

En aquellos tiempos, que califica la civilización moderna actual de barbarie, con gran error, no existía como en la actualidad las enfermedades exterpadoras de la época, que arrasa á los habitantes de un pueblo, como ser: el cólera, la viruela, la fiebre amarilla, la tuberculosis, el cáncer y otras tantas enfermedades que no hace el caso mencionar, y sin embargo se les quiere llamar tiempos bárbaros, sostenidos por seres sin civilizar, cuando combatian el mal en todas sus múltiples manifestaciones.

Se dirá que hoy el progreso avanza, convirtien-

do á la humilde cabaña en lujoso palacio, á la antigua carreta de ejes y buges de madera, en coloso ferrocarril, á la pequeña lancha echa de un árbol con una hoguera en su medio con un trasatlántico que atraviesa los infinitos mares en pocos días. ¿Pero acaso todos estos adelantos ha beneficiado en un algo al asalariado de la ciudad ó al humilde campesino? Creo que nó! Todo ha sido lo mismo, pequeños cambios en el dominio del hombre por el hombre.

En aquellos tiempos prehistóricos, mandaba el señor feudal, en los tiempos de hoy, manda el capitalista.

El antiguo esclavo era azotado por el látigo y vendido en pleno mercado como vil mercancia; el asalariado moderno, se le castiga con el cierre fabril, con la desocupación forzosa, con el reemplazo de la rotativa á vapor ó á electricidad, formando por esta consecuencia la gran carabana de desocupados que bogan en el orbe entero.

Pero, no por eso debemos de dejar sin mencionar algunas de las transformaciones políticas y económicas que han producido en distintos paises todo obra exclusiva de luchas eminentemente revolucionarias, en donde los hombres han dado lo más intimo de su ser, la vida.

FRANCISCO LÓPEZ.

Conflicto tropa Retta

Como estaba anunciado se llevó acabo la reunión de delegados de las sociedades llamadas por la Sociedad Conductores de Carros, el sábado 7 de Junio, á las 9 p. m. en el local Montes de Oca número 1672.

Estaban presente las siguientes sociedades Obreros del Puerto de la Capital, Carpinteros y Anexos, Aserradores y Ebanistas.

Abre el acto el secretario de los Conductores de Carros y da lectura de una nota mandada por la Sociedad Obrera Marítima, en la cual comunica que le es imposible mandar delegados por no contar con ellos debido al encontrarse acéfala la comisión, pero que en la asamblea que efectuarían el miércoles 11 del corriente esta sociedad incluiria en la orden del día el conflicto de la tropa de Retta y Cabaña, para su discusión y desde ya manifiestan en dicha nota que ese gremio está dispuesto á cooperar en la presente lucha con toda su actividad, tratando de no efectuar cargas en lanchas ni descargas procedentes del aserradero de Retta y Chiaramonte.

Hablan los delegados del puerto y declaran que ellos de su parte estan dispuestos á hacerse solidarios en pró de los conductores y que á los efectos iban á convocar al gremio de estibadores á una asamblea general, para discutir el conflicto y solidarizarse con el, haciendo también un manifiesto explicativo al gremio de estibadores en general.

Habla el delegado de los Obreros Aserradores y manifiesta que el gremio que él representa también està dispuesto á luchar en contra la casa de Retta y Chiaramonte y desearia este delegado que se le mencionara cuales son los corralones de la capital que llevan madera estas chatas; á lo cual se le manifiesta que se le comunicará.

Pide también este delegado que la Sociedad Conductores nombre dos delegados para hacer uso de la palabra el sábado 14 del corriente en la asamblea de Aserradores que se efectuará en el local Umberto I 2200, son nombrados Gualberto Nuñez y Francisco López.

Los Carpinteros y Ebanistas, también se manifiestan partidarios de la solidaridad.

LA REDACCIÓN.

Aspiración

Los trabajadores por revolucionarios en ideas que seamos, no debemos desdeñar en procurarnos mejores medios de subsistencia y es más posible lograrlo en una fuerte organización que sin ella, puesto que no es un obstáculo serio para unirnos para la defensa del trabajo, muchos millones de proletarios, la diversidad de escuelas sociológicas en que milita el pueblo obrero, el reinado del ideal novísimo no puede ser planteado, á mi parecer, sino por grandes masas conscientes de trabajadores, está bien demostrado por la continua experiencia, que el proletariado atraviesa por dos grandes crisis y que en su propio seno está el remedio (no cabe duda alguna) si sabe abandonar procedimientos utópicos adormideras, haciendo un esfuerzo por el cual queden desterradas para siempre las cuestiones personales, discutiendo continuamente solo doctrina sociológica revolucionaria.

Para conjurar la crisis del trabajo relativamente, es menester realicen grandes movimientos en sentido de reducción de la jornada diaria, no volviendo á los talleres y fábricas sin haberlo conseguido, la crisis de organización y de algo de desavenencias de las escuelas revolucionarias del proletariado militante, pueden curarse con tolerancia, actividad y menos presunción en algunos de nosotros mareados por el virus burgues.

¿Puede lograr el proletariado esta aspiración con la marcha que hoy sigue en general?

Me parece muy dificil conseguirlo. La mesocracia hoy dominants, emancipada de la aristocracia de la sangre azul y del clero, es la que tiene á los trabajadores bajo su dominio absoluto, y como que los desheredados carecemos de fuerte organización por nuestras desavenencias de escuela, es casi imposible de continuar mucho tiempo asi, el hacernos respetar de nuestros opresores burgueses.

No es esto solo lo que debemos tener en cuenta; sino procurar ponernos en intimidad de relaciones para la defensa del trabajo todos cuantos sufrimos el estigma infamante del salario, y ejercitarnos en la lucha contra el capital, creando espìritus práctico de la potente fuerza que encierra en su seno el proletariado, y que puesta en acción puede obligar hoy que se le hagan conseciones por miedo, y encariñándose con las conquistas alcanzadas, aparezca un día convencido de su fuerza; y entonces hermanado esta con la ciencia, determine el cece de la asqueroza y brutal explotación del hombre por el hombre, planteando la justicia verdadera de ambos mundo.

Asi lo debieron comprender los delegados al Congreso Internacional de Ginebra, celebrado el 7 de Septiembre de 1866, al escribir en los considerando de los estatutos que confeccionaron, parrafos como los siguientes:

«Considerando: Que la emancipación de los trabajadores debe ser obra de los trabajadores mismos.

«Que los esfuerzos hechos hasta ahora han fracasado por falta de solidaridad entre los obreros de las diferentes profesiones en cada país y de unión fraternal entre los trabajadores de las diversas regiones.

«Por estas razones el Congreso de la Asociación Internacional de los trabajadores declara que esta asociación, como también todas las sociedades é individuos que á ella se adhieran reconocerán como base de su conducta para con todos los hombres la verdad, la justicia y la moral, sin distinción de color, creencia ni nacionalidad.»

Si la inolvidable Asociación Internacional de los trabajadores hizo vacilar á la burguesia de ambos mundos; pues en ella vió la reivindicación del esclavo moderno y el derrocamiento de sus odiosos privilegios de clase explotadora, fué por comprender con su instinto de conservación burguesa, que una asociación en la que caben todos los desheredados, sin distinción de pueblos, de ideas ni de color, debe triunfar muy pronto de sus esclavisadores, por fuertes que sean; y á no haberse disgregado tan potente organización á consecuencia del orgullo de un grupo de autoritarios que querian regimentarla como ejército acuartelado, la suerte de los trabajadores sería otra ya en el presente momento histórico.

SOL QUE NACE.

Para los conductores de Chiclana

Ya no podrán decir nuestros camaradas, que nos halla faltado voluntad y constancia para reorganizar esa fracción que en tan pésimas condiciones se encuentran, y que de nadie más que de ellos es la culpa de que sobre sus hombros carcomidos recaigan todas las avaricias patronales; pues la voluntad de los que no se doblegaron ni nos doblegaran jamás, ha permanecido activa buscando por todos los medios á nuestro alcance de atraer á nuestras filas, todas las fuerzas que permanecen disgregadas de nuestra organización, para poder asi formar un contingente de conciencias proletarias, capaces de hacer respetar nuestros derechos usurpados, y que nadie más que nosotros venimos á ser encubridores del mal que nos ocasionan, que à esto es que hacemos caso omiso cuando se nos llama á deliberar nuestros intereses.

Pues, ya no es extraño para los trabajadores y en particular para los conductores que tantas luchas han sostenido; de que los obreros desorganizados á muy pocas conquistas pueden aspirar, teniendo el espejo en que pueden mirarse, son en las tropas organizadas en donde rige íntegro el pliego de condiciones y el respeto con que se debe tratar al conductor.

Pues esto, demuestra que ha bastado un poco de buena voluntad de los camaradas, que sintiendo esa aspiración generosa de conquista, supieron más de una vez imponerse ante la avaricia patronal, dobiegando á más de un soberbio que ha pretendido imponerse.

¿Porqué vosotros hais de continuar siendo el esclavo de quince años atras, cuando los trabajadores de este pedazo de tierra americana ignoraban lo que era la organización obrera? bien que en aquellos tiempos pasara lo que pasó, no me admiro porque el pueblo se encontraba adormecido en el aletargado sueño de la ignorancia; pero, en la actualidad todo evoluciona, todo se transforma, ¿porque nosotros trabajadores no hemos de ir también en busca de algo más bello para el mañana que todo debe ser aspirar á la transformación, donde en vez de continuar siendo los herederos del esclavo, del paria y del ilota, seamos los que abramos el surco sembrando la noble semilla de nuestras aspiraciones para que vengan á recojer su fruto las nuevas generaciones del futuro?

Asi que interesándose también los camaradas de Chiclana por la organización obrera, podrán también colocarse al nivel de los demás, rompiendo una vez por todas esas vejaciones de que son víctimas por sus explotaeores; pues nadie ignora que los conductores de esa fracción, á las 4 de la mañana ya estan atando los carros, siendo que el horario es desde las 6 a. m. á 6 p. m., y que cuando uno llega á las 5 ya le hacen copar la chata, pasando esto que se ha comprobado en las tropas de Albornoz Hnos., C. Lanza (Gregorini), Augusto Pise y otras más, que saldrán á relucir en el próximo, y parece que sus conductores estuvieran conformes con trabajar á las 4 de la mañana y á las 10 de la noche, no apercibiendo màs que el raquítico salario, tienen que ir los domingos á cobrar, y esto es después de limpiar los caballos, engrasar las chatas y otras cosas que por el momento reservo, pero que continuando en este estado, saldrán á relucir.

Ahora bien, haremos presente que nuestra campaña para organizar esa fracción y poner una susursal no ha estado abandonada; pues con ese fin se organizó una conferencia el domingo de Junio en la plazoleta de Boedo y Chiclana, á las 3 de la tarde; pero pudimos comprobar que siendo este un punto rodeado de tropas, los esclavos tuvieron miedo de que los amos los vieran reunidos deliberando sus intereses y entonces el lunes: ¡Si me perdona patron atamos!

Esto es lo que sucede en donde no hay gesto de rebeldia, donde no hay organización; pues si esto último hubiera como el deber seria, las cosas tomarían otro cariz y vosotros vendriais á demostrar que sentiais ancias de libertad, de amor y de progreso.

M. BEATRIZ.

Una aclaracion sobre la tropa de Escalada y Cía.

Se han presentado en nuestra secretaria tres conductores de dicha tropa manifestando que referente á las acusaciones publicadas en EL LÁTIGO anterior, referente al personal de la tropa, que ellos durante el poco tiempo que llevan trabajando en este corralón no han efectuado trabajos ajenos al gremio, que si es verdad que se cobra los domingos, ellos han hecho una fuerte propaganda para que el pago sea los sábados después de largar, y que desde ya algunos cobran los sábalos y el resto, esperan estos tres activos compañeros, que pronto lo harán en la misma forma; y que el elemento que poca dignidad societaria poseia va desapareciendo en dicha tropa.

Esperan que dentro de un breve tiempo la tropa del almacén por mayor de Escalada y Cía. estará á la altura de la dignidad económica y societaria de sus similares en el barrio cercano á la trocha angosta.

Los nombres de los camaradas que se han presentado no los publicamos por temor á represalias patronales; pero si algún compañero desea conocer á dichos conductores pueden pasar por secretaria que se les comunicará.

LA REDACCIÓN.

ACCIÓN DIRECTA

Se entiende por acción directa aquello que ataca y perjudica á la clase capitalista, y esta es notoria en las luchas que á diario se producen; unas de carácter general y otras parciales, por eso es que á cada momento vemos en el campo obrero, recomendar y propagar á los explotados la organización económica y revolucionaria de los mismos; pero no por eso porque sea el arma de lucha práctica, debe pasar desapercibido el trabajador, para buscar el momento más oportuno de rebelarse, por una razon poderosa que presenciamos á cada paso y es la coalición capitalista, después de los recios golpes que ha recibido de parte de los obreros organizados, ha querido eludirlos formando ligas amarillas para reemplazar á los rebeldes, cuando no se ha valido de recolectar en los clubs políticos la escoria humana, para colocarlos en los lugares de los activos luchadores.

Caso concreto lo vemos en el conflicto del aserradero de Retta y Chiaramonte, se declaran en huelga los conductores de la tropa de este establecimiento, inmediatamente recolectan de un club de la localidad de Avellaneda nuevo personal, esto demuestra claramente que los capitalistas pactan con los mismos que gobiernan en esa ciudad y no termina aqui el apoyo solidario que entre si se dan capitalistas y gobernantes, sino que también en las luchas presentes entre capital y trabajo cuando nosotros atacamos á uno de los explotadores, el otro similar le facilita material para que resista con más facilidad la lucha, y aunque el tema abordado debería ser en tesis general, nos limitamos á personificarnos en parcialidad, para ilustración del gremio de conductores.

Otro exponente tenemos en el conflicto arriba mencionado, donde la casa no teniendo suficiente personal ó carros, otro tropero, Chaleco, le dice á su personal: Mañana tienen que ir á cargar al corralon de Retta y Chiaramonte; el personal se niega como verdaderos camaradas que son y queda parada la tropa; esperando este señor tropero que le envien nuevo personal.

Y para evitar esto es necesario poner en práctica la acción directa, sin miramientos de ninguna indole; los capitalistas nos quieren reducir á la miseria, haciéndonos reemplazar; nosotros, debemos de atacar fuertemente sus posesiones y á sus esclavos los esquiroles, estos son los que detienen la marcha accedental de los hombres que combaten el actual régimen oprobioso de maldad y miseria que existe en esta sociedad en que nos desembolvemos los oprimidos.

Además necesitamos profundizar con más amplitud las ideas modernas, contemporáneas y económicas, forjándolas y estudiandolas para similarlas y poder discutirlas y ponerlas en práctica cuando las circunstancias lo exijan.

Tropa Sinder

Se presentaron los conductores de la tropa arriba mencionada, manifestando que la acusación que se hizo contra determinados conductores de esta tropa, ha sido tergiversado, que el incidente personal que se manifiesta en las columnas de EL LÁTIGO anterior, cuyo incidente se decia que debido al haber intervenido conductores de la misma tropa no se produjo un choque personal entre el conductor Francisco Rodriguez de la tropa Sinder y el inspector de esta sociedad Marcelo Beatriz; que es incierto y que solamente hubo desconformidad de parte de algunos sobre el acuerdo de la Comisión en presencia de el personal de la tropa y el mismo tropero; pero, que los mismos desconformes en dicha reunión manifestaron aceptar lo expuesto por la comisión una vez que parecia que eran acuerdos de asambleas, durante el movimiento de el pliego de condiciones, estos compañeros eran Larrosa y Rodriguez.

Que debido á una amistad que les ligaba con Beatriz, le dijeron al día siguiente, muy bien con el acuerdo de la Comisión, esto no está bien y protestamos contra la Comisión y contra Vd. mismo; pero esta acusación era en son de una broma, por la intima confianza y amistad que existia entre Beatriz y el personal de la tropa y con particularidad con Francisco Rodriguez; pero, que en dicho diálogo no se ha manifestado un espíritu de pelea armada y menos que ni siquiera armas poseian estos camaradas y si hubieran tenido, por haber sido la discusión en la misma casa de Rodriguez, nunca hubieran sido para atacar al compañero Beatriz, al cual siempre lo han apreciado y lo aprecian, y creen que en la actual emergencia ha podido equivocarse dando datos erróneos á la redacción de nuestro periódico social.

Espera el personal de esta tropa que el asunto presente quede ya terminado difinitivamente con la presente declaración.

LA REDACCIÓN.

Acto de solidaridad

Este viene á ser un concepto que tenemos formado nosotros en las luchas que se producen entre capital y trabajo, ante la negativa patronal de las condiciones peticionarias que hagan los trabajadores, poner en práctica la solidaridad, arma de combate que á no dudar en el presente y en futuro podrá el proletariado doblegar con facilidad á la clase capitalista, dueña absoluta de campos, talleres y ferrocarriles.

Que la retribución del trabajo lo hacen en una forma completamente arbitraria estos capitalistas dando sueldos irrisorios á los obreros manuales y de talleres y á los encargados de vigilar estos trabajos, denominados capataces, dependientes ó jefes elevados sueldos, por dichas causas tienen que producirse huelgas parciales de mejoramiento en donde los trabajadores afines deben dar solidaridad, para asi hacer los movimientos menos duraderos, porque no es igual atacar una posición capitalista como atacar varias; entonces se justifica que el ataque es más formidable y tiene más facilidades de éxito, para producirse esta reciprocidad en las luchas hay necesidad de organizar con solidez las federaciones de oficio, como ser los albañiles con los frentistas, yeseros y con todos aquellos que tengan ingerencia con la construcción en general; los herreros con los mecánicos fundidores y demás similares de la mecánica; los conductores con el rodado en general, entendiéndose cocheros, chafeurs y ferrocarrileros.

Y al respeto, ya está la iniciativa por ponerse en práctica, reorganizando la Federación de Rodados en esta capital, que será cuestión de poco tiempo, porque ya se han empezado los trabajos preliminares para dicho organismo, que á no dudar será una de las más fuertes organizaciones que existan en este continente, y en esta forma no podremos decir que la solidaridad es una vana palabra bella, pero no realizable, sino que es un concepto práctico y realizable.

FRANCISCO LOPEZ.

Boicot á la tropa de José A. Pauleti, situado el corralon en la calle Trelles número 2669, Chacarita.

Del Obrero

Tratase del deber que los trabajadores tienen en los momentos actuales, y tratase sin duda de un modo general; no cabe pues, entrar en el exámen de procedimientos distintos, de diferencias doctrinales, de aplicaciones particulares.

Fuerza es que el estudio de esos deberes se redusca á términos ámplios, generales y concretos. Que el obrero entienda que entra en sus deberes sociales el de estudiar esas diferencias de procedimientos, esas opiniones doctrinales, esos distintos medios de organización y agitación permanente.

Que el obrero sepa que su primer deber es prestar su cooperación en la lucha que el proletariado mantiene con lo existente, que su obligación es asociarse á sus compañeros y agitarse con ellos sin cesar; que sus aspiracion final, que su deber imperioso es fomentar el espíritu de rebeldía y re-